Anul XIV. No. 2405

EDIŢIA I-a

Vineri 14 Mai 1937

1 LEU **Gazeta Sporturilor** 1 LEU

ABONAMENTE:

Pe un an . . . . LEI 600
Pe şase luni . . . . „ 350
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . . „ 2000
Un număr vechiu . . . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Biroul̆ile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60. Redacţia şi provincia 3.26.69.

BOXUL IN ANGLIA

Sportul englezului care se respectă

de EUGEN DUMITRESCU

Lupta cu pumnii îşi are leagănul în cele mai îndepărtate timpuri ale antichităţii. Pumnul a fost prima armă ofensivă şi defensivă a omului în luptă cu semenii lui sau cu animalele.

La jocurile olympice ale vechei Elade îşi face, pentru prima oară apariţia ca sport, un fel de luptă cu pumnii acoperiţi cu o coajă de copac sau ceva asemănător.

Incetul cu încetul acest sport şi-a pierdut popularitatea, şi a dispărut din programul jocurilor greceşti.

După scurgerea multor secole, englezii începură să practice lupta cu pumnul dar abia în secolul al XV-lea, sub domnia regelui Eduard al III-lea, strămoşul Celui care va fi încoronat astăzi, lupta cu pumnii goi era foarte populară şi a început să fie supusă unor reguli bine definite. Autorul primului regulament a fost deci un englez şi tot unui englez, Tom Figg îi revine cinstea de a fi considerat drept primul campion mondial de box.

In ce priveşte introducerea mănuşilor s'a căzut de acord pentru a se fixa data primei lor întrebuinţări, la începutul anului 1811, epocă în care, un amator, americanul Barclay se gândi să-şi protejeze astfel mâinile spre a face un asalt cu faimosul profesor Toma Molineux. Dar abia prin 1880, datorită propagandei făcută de englezi, întrebuinţarea mănuşilor se răspândi spre a deveni generală cu câţiva ani înainte de începutul secolului nostru.

PATRIA BOXULUI MODERN

Am făcut acest succint istoric spre a arăta că Anglia poate fi considerată drept patria boxului modern.

Dar, Angliei nu îi revine numai meritul de a fi repus pe picioare unul dintre sporturile cele mai răspândite astăzi ci şi acela de a fi contribuit, în largă măsură, la popularizarea lui.

Intr'adevăr, în decursul anilor au luat fiinţă, în marile centre ale Marei Britanii, numeroase şcoli de specialitate, veritabile academii de ştiinţă pugilistică. Imperiul colonial a imitat curând, exemplul metropolei şi, în foarte scurt timp boxul a cucerit masele impunându-se pretutindeni unde civilizaţia şi-a înfipt binefăcătoarele ei tentacule.

Englezii au îmbrăţişat cu entuziasm acest sport şi şcolile de specialitate nu isbuteau să facă faţă cererilor.

Orice englez care se respecta era moralmente obligat să înveţe boxul şi datorită acestei sănătoase mentalităţi sportul cu mănuşi a cunoscut o ascensiune rapidă şi o popularitate asemănătoare.

In scurt timp, întreaga Anglie era cucerită pentru cauza boxului, fapt care a dus la înfloritoarea lui situaţie de astăzi.

La propăşirea sportului cu mănuşi a colaborat tot ceiace este englez. Nobilii, burghezi şi cei din clasa de jos au pus umărul în serviciul acestei cauze şi încă şi astăzi locurile din jurul ringului sunt ocupate în Anglia de tot ceiace are ţara mai select. Frac-ul şi smocking-ul este arborat la reuniunile pugiliste cu aceiaşi măreţie ca şi la cele mai pretenţioase recepţii.

LORDUL LONDSDALLE

Lordul Londsdalle, o personalitate de marcă a Angliei a sprijinit din toată puterea sportul cu mănuşi, punând în competiţiune câteva centuri de valoare cari au făcut şi continuă să facă epocă, dincolo de Mânecă.

Datorită seriozităţii care a patronat şi patronează la conducerea faimosului «National Boxing Board of Control», boxul cunoaşte, în Anglia, cele mai frumoase succese şi se menţine la acelaş grad de popularitate ca şi în trecut.

Rămânând credincioşi boxului, englezii au făcut, odată mai mult, dovada constantei şi caracterului lor ales.

In ce priveşte rezultatele obţinute în decursul anilor şi calitatea boxului practicat, Anglia trebueşte situată pe primul plan.

Technica engleză este cunoscută în lumea întreagă şi nimeni nu-i contestă clasa. Deaceia, suntem convinşi că, tot Anglia va fi ţara în care boxul îşi va găsi refugiu, atunci când hrăpăreţii organizatori din celelalte ţări îi va fi semnat actul de înmormântare.

Ripensia va juca la inaugurarea stadionului din Ploeşti

Inaugurarea stadionului municipal dela Ploeşti se va face cu un fast cu totul deosebit. Ploeştenii ţin să dea inaugurării strălucirea pe care o merită această splendidă realizare arhitectonică.

Astfel, suntem informaţi că programul inaugurării va cuprinde un match de mari proporţii în care unul din protagonişti va fi cu siguranţă Ripensia.

D. WOMACK

managerul lui Leicester City

vorbeşte cetitorilor „Gazetei Sporturilor"

Leicester City domină actualitatea noastră sportivă. Am putut constata aceasta din mulţimea de pe peronul Gării de Nord, venită să salute pe reprezentanţii ţării Albionului. Incă înainte de orele 9 deşi se ştia că Simplonul nu soseşte decât la 9.30, figuri cunoscute din viaţa noastră sportivă îşi făcuseră apariţia şi, treptat-treptat, s'au format cercuri în care un singur subiect se discuta cu aprindere: perspectivele luptei pe care Venus şi Ripensia o vor da cu plenipotenţiarii foot-ballului englez. Toată lumea a fost de acord în a recunoaşte că şansă regulată echipele române nu au dar că este de aşteptat să vedem două întâlniri cari vor constitui clou-ul sportiv.

ASISTENŢA

Se găseau, la orele 9.30 când Simplonul a intrat în gară, peste 1000 persoane. Am reţinut prezenţa d-lor avocat Eladescu, vice preşedintele Venusului, C. Leoveanu, maior Cruţescu, Ilie Popescu, Virgil Popescu, Mielu Petrescu, Al. Aureliu, N. Ilea, Marcel Constant, membrii legaţiei engleze etc.

O figură care ne-a produs o deosebită plăcere, a fost aceea a micului Ene. Excelentul atacant venusist este de eri în Capitală. Se mişcă mai uşor ca oricând, a renunţat la serviciile şi ajutorul bastonului, iar în cursul zilei de astăzi i se va scoate şi ghipsul.

Englezii nu au luat loc în primele vagoane de lângă locomotivă; s'au instalat pe la periferie, absolut toată lumea într'un vagon cu paturi.

Jucătorii după oprirea trenului, îşi fac apariţia unul câte unul. Fac impresie toţi prin masivitate şi înălţime.

Cei mai înalţi sunt Bowers, Sharman şi fundaşul Jones. Dar nici Maw nu este mai mic de talie. Fiecare măsoară peste 1.90. Sunt veseli, bine dispuşi, nu trădează nici o urmă de oboseală dupe urma călătoriei şi cu amabilitate se supun cerinţelor reporterilor fotografi.

Conducătorii şi jucătorii poartă pe piept o emblemă a încoronării: un drapel englez cu fotografia celor doi suverani. Mai au la butonieră insigna Ripensiei. Un delegat al grupării timişorene le-a eşit în întâmpinare la graniţă şi i-a însoţit în tot cursul călătoriei prin ţară.

Se fac recomandările de rigoare şi lumea se îndreaptă spre eşire. Nu s'a ţinut nici un discurs.

DE VORBA CU D. WOMACK

D. Womack, directorul sportiv al grupării Leicester City este un tip care-şi cucereşte simpatia de la prima vedere. A fost ani dearândul managerul echipei naţionale engleze. Angajarea sa de către Leicester City l-a determinat să renunţe la acest post, în favoarea d-lui Whitaker.

Pentru serviciile sale de director sportiv al lui Leicester City este plătit cu 1800 lire anual.

Muncii şi priceperii sale i se datoreşte promovarea grupării Leicester City în prima ligă.

Iată ce a bine voit să ne declare: «Am pornit în turneu pe conti-



nent cu ferma intenţie şi cu directive speciale din partea federaţiei ca să facem o cât mai bună propagandă footballului britanic.

Sunt convins că voi reuşi. Leicester City dispune actualmente de o condiţie maximă, ceeace mă face să cred că nu vom pierde nici un joc. Ultimul joc disputat de echipa noastră a fost la Grimsby, unde într'o partidă amicală, am dispus de Grimsby Town, cu 3-1».

ENGLEZII SUNT MANIACI

Pasiunile englezului sunt două mari şi late: adoră footballul şi-i place să facă pariuri. Pariază pe orice începând cu alergările de cai şi terminând cu cele mai neaşteptate pariuri. Bunăoară, jucătorii lui Leicester City au pariat încă din tren sume importante în privinţa acelui care va marca primul goal.

O ECHIPA DE OAMENI CASATORIŢI

Leicester City deţine, printre alte recorduri, şi pe acela că posedă în formaţie cel mai mare număr de oameni căsătoriţi. Din unsprezece jucători, opt au trecut, mai de curând sau de mai multă vreme, pe la ofiţerul stării civile. Ei sunt Bowers, Mc. Laren, Jones, Sharman, O'Callaghen, Leddle, Smith şi Maw.

CATEVA INFORMAŢII SUPLIMENTARE ASUPRA LUI BOWERS

Incontestabil că marea vedetă a grupării Leicester City rămâne tot Bowers. Acest jucător a fost achiziţionat dela Derby Country, acum şapte luni. Pe ce sumă nu se ştie. Ziarele britanice au vorbit de o sumă de transferare foarte mare: 7000 sau 8000 de lire sterline.

Bowers are 28 ani, 1.92 metri înălţime şi joacă football de 14 ani.

Internaţional a fost în trei ocazii şi de foarte multe ori a fost selecţionat în jocurile inter-ligă.

Un capitol deosebit de interesant pe care nu s'au ferit să ni-l ascundă a fost acel al lefurilor pe care le primesc. Toţi jucătorii sunt trataţi pe picior de egalitate.

Primesc săptămânal un salariu de opt lire. Acest salariu se dă în plin sezon. In cursul verii salariul scade la şase lire.

Pe lângă aceste salarii, echipierii primesc şi prime: două lire pentru match câştigat, fie în campionat sau cupă, şi o liră în caz de match nul.

Prime speciale se acordă pentru jocurile finale de cupă. In semifinale, prima este de patru lire iar în finală de opt lire.

TURNEUL PRIN EUROPA CONSTITUIE O RECOMPENSA

Leicester City, după cum se ştie şi-a adjudecat titlul de campion al ligii a doua, obţinând astfel avansarea în prima ligă. Pentru această ispravă gruparea nu a dat jucătorilor nici o primă. In schimb, le-a perfectat turneul prin Europa. Motivul refuzului de a li se da prime se datoreşte faptului că echipa are o situaţie din cele mai grele din punct de vedere material: un deficit material de 2000 lire sterline. Totuşi undele favoruri s'au făcut jucătorilor. Li s'a menţinut salariul de 8 lire, deşi suntem în sezon mort, şi li s'a dat o sumă de 10 shilingi zilnic pentru diferite cheltueli.

ALBIONUL creatorul Rolls-Royce-ului

Sporturile motorizate în Marea Britanie

In ziua încoronărei regelui Angliei, normal este să ne întoarcem privirile înapoi, spre a face o succintă recapitulare a marilor isprăvi realizate de fiii Albionului, în domeniul sporturilor motorizate.

Nu intenţionăm să redactăm istoricul acestor sporturi în Anglia. Ar fi să ocupăm prea multe coloane şi — la drept vorbind — documentele ce deţinem sunt insuficiente spre a ne da posibilitatea să oglindim hărnicia celor cari pot fi consideraţi, drept mari animatori ai motorului.

In Anglia s'a lucrat enorm în această direcţie şi deaceia nu trebue să surprindă pe nimeni, faptul că supuşii regelui a cărui încoronare va fi sărbătorită astăzi, au reuşit, decenii întregi să domine cu autoritate, în domeniul sporturilor motorizate.

Maşini formidabile

Patrie a motocicletei, Anglia s'a interesat în mare măsură de automobilism, aviaţie şi bărci cu motor, isbutind, totdeauna, să creieze maşini formidabile, pe cari nu a ezitat să le împrumute şi altor naţiuni, înlesnind astfel realizarea unor uriaşe progrese.

Anglia a fost şi rămâne, o ţară eminamente altruistă. Ea a furnizat lumii, arsenale întregi, de maşini şi a depus eforturi măreţe spre a înzestra civilizaţia, cu lucrări practice şi de mare utilitate.

Uitându-ne înapoi, trebue să conchidem cu puţină plăcere, că Angliei i se cuvine titlul de «regină a sporturilor motorizate».

Actualmente, Anglia deţine recordurile mondiale de viteză terestră. Ferinbough la motociclete şi faimosul Campbell la automobile, sunt cei mai rapizi oameni din lume.

Concursul Statului

Pentru a ajunge la realizarea unor performanţe cari nu sunt la îndemâna oricui, întreaga naţiune engleză şi-a dat partea de contribuţie. Marea massă a poporului a adus acel imbold divin care face din orice englez un sportiv autentic. Inginerii şi oamenii de specialitate au depus o muncă titanică în serviciul motorului şi nu au ezitat chiar să-şi sacrifice viaţa pentru triumful unor cauze mari.

Statul englez, a dovedit, în decursul veacurilor o mare înţelegere a situaţiei şi, prin dregătorii săi, a dat un larg concurs tuturor acelora cari au încercat să aducă îmbunătăţiri materialului utilizat în sporturile mecanice.

In fine, toţi regii Angliei moderne s'au întrecut în a sprijini eforturile inventatorilor şi realizatorilor, utilizând dese ori, caseta lor particulară spre a înlesni construcţii ce nu au întârziat să dea rezultate.

Exemplul venit de sus nu putea să nu găsească imitatori şi deaceia niciodată, indiferent de preţul sacrificiilor, chestiunea finanţărei marilor încercări, nu a constituit o problemă.

Segraeve

Astăzi, Anglia domină în motociclism şi automobilism. In trecut dominarea ei s'a făcut remarcată în aviaţie şi bărci cu motor. Faimosul Segraeve, fost recordman mondial de viteză în automobil şi-a sacrificat viaţa spre a readuce ţărei recordul de viteză al bărcilor cu motor. Este sigur că el va găsi succesori şi titlul de mai sus nu va întârzia să reintre în patrimoniul Angliei.

Pe de altă parte, Stainford, fost recordman mondial de viteză în aer nu a depus armele. El năzueşte să recâştige, pentru Anglia, un titlu pe care l-a deţinut cu atâta cinste şi isbânda nu este imposibilă.

Dar, nu numai în domeniul vitezei, englezii stau pe primul plan în materie de sporturi mecanice.

Tot lor le revine meritul de a fi realizat cele mai comode maşini de turism, pe pământ, în aer şi pe apă.

Nu este oare Rolls Royce-ul «regina trăsurilor de turism»?

*

In ce priveşte manifestările sporturilor mecanice, nicio a altă ţară din lume nu a realizat spectacole mai impresionante, ca cele regisate în Anglia. Deaceia, este sigur că, în nici o altă ţară, rezultatele nu pot egala pe cele reuşite de insulari.

Schmidt şi Caralulis au fost invitaţi la Belgrad

După frumoasa figură realizată de cei doi reprezentanţi ai României în Cupa Davis, unde Schmidt şi Caralulis au opus o rezistenţă mai mult decât onorabilă celor doi campioni de autentică clasă, ai Jugoslaviei, Puncek şi Palada, românii au fost invitaţi la Belgrad.

După cum se ştie, în curând, în capitala Jugoslaviei vor începe să se desfăşoare campionatele internaţionale ale vecinilor şi amicilor noştri, campionate la cari au fost invitaţi vedetele tennisului european.

Faptul că printre ei se numără Schimidt şi Caralulis, este o dovadă în plus de buna impresie pe care au lăsat-o la Zagreb, cu ocazia Cupei Davis.

Raidul New-York - Paris periclitat?

Un comunicat al ministerului aerului din Franţa

In legătură cu raidul New-York-Paris, pentru Cupa Lindberg, ministerul Aerului din Franţa a transmis următorul comunicat;

«Asociaţia naţională aeronautică americană a informat recent Aero Clubul Francez că staţiunile meteorologice depe Atlantic nu prevăd încă suficiente garanţii de siguranţă pentru ca raidul proectat în luna August să poată avea loc.

Aero Clubul Francez a informat ministerul aerului că nici un punct al regulamentului acestei probe nu prevede modificarea datei raidului din cauze atmosferice.

Ministerul aerului a recunoscut că în acest caz este în imposibilitate de a da satisfacţie «Asociaţiei Aeronautice Americane» şi în consecinţă a invitat pe preşedintele acestei asociaţii să informeze acest for american că raidul se va ţine conform regulamentului publicat, la data anunţată, iar în cazul când forurile americane rămân la punctul lor de vedere, va fi nevoie de o schimbare de itinerariu.»

*

Acest comunicat al ministerului Aerului din Franţa, interesează şi ţara noastră, deoarece, — după cum am anunţat la timp — în această temerară probă participă şi doi aşi ai aviaţiei româneşti.

Este vorba de căpitanul Alexandru Papană, care se află în America de aproape un an de zile, unde munceşte cu asiduitate în vederea acestui gigantic concurs.

Celălalt reprezentant al culorilor româneşti, este popularul polisportiv Bâzu Cantacuzino care şi-a anunţat recent înscrierea în acest raid.

După cum se poate vedea România va fi bine reprezentată în acest concurs de unice proporţii, organizat cu ocazia comemorării a zece ani dela traversarea Atlanticului de Nord de către americanul Lindbergh.



Numeroşi sportivi au asistat azi dimineaţă la sosirea echipei engleze



Printre cei cari au eşit în întâmpinarea englezilor se află şi Ene.